EL SFF-CGT MANTIENE LA HUELGA DE 24 HORAS DE MAÑANA PARA EXIGIR UN CAMBIO REAL EN EL FERROCARRIL

Madrid, 16 de noviembre de 2026

Tras la concentración celebrada hoy en Atocha, el sindicato confirma que la huelga del 17 de noviembre sigue adelante y reclama que las propuestas planteadas por el Ministerio se conviertan en compromisos reales para todo el sector ferroviario

El Sindicato del Sector Federal Ferroviario de la CGT (SFF-CGT) mantiene la huelga de 24 horas convocada para mañana, 17 de noviembre, después de la concentración celebrada esta mañana en los Cabezones de Atocha y tras las últimas reuniones mantenidas con el Ministerio de Transportes.

Desde el sindicato reconocen que algunos de los documentos puestos sobre la mesa en los últimos días recogen reivindicaciones que el SFF-CGT lleva tiempo trasladando a las empresas, al Ministerio y a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. Sin embargo, consideran que todavía no existen compromisos suficientes para desconvocar las movilizaciones.

"*Que nuestras propuestas empiecen a aparecer en documentos es un avance, pero lo importante es que se conviertan en medidas reales, con plazos, medios y garantías de cumplimiento. La huelga sigue adelante porque todavía queda mucho por concretar*", señalan desde el SFF-CGT.

HAY AVANCES, PERO TODAVÍA FALTAN COMPROMISOS

Entre las cuestiones que están siendo analizadas se encuentran la gestión de las alertas meteorológicas, la creación de un sistema confidencial para comunicar riesgos, la doble verificación en determinadas operaciones de circulación, los procedimientos ante anormalidades del LZB, la modificación del artículo 38 del Real Decreto 929/2020 y el reconocimiento de las funciones de seguridad que desarrolla el personal de las tripulaciones a bordo.

El SFF-CGT valora que estos debates se hayan abierto, pero reclama que las medidas estén acompañadas de los recursos necesarios para que puedan aplicarse de manera efectiva.

Para el sindicato, el objetivo debe ser recuperar un ferrocarril con mayores garantías de seguridad, fiabilidad y calidad. El SFF-CGT considera que muchos de los estándares que históricamente caracterizaron al sistema ferroviario se han ido deteriorando durante años de liberalización, fragmentación de actividades y externalización de cargas de trabajo, y reclama que la seguridad vuelva a situarse por encima de cualquier otro criterio.

Todavía faltan, además, cuestiones de fondo: una revisión integral de la infraestructura y del material, un plan de empleo con horizonte suficiente para recuperar experiencia y dimensionar las plantillas, la internalización progresiva de cargas de trabajo y una formación periódica adecuada para todas las personas con funciones relacionadas con la seguridad.

MAÑANA, 24 HORAS DE HUELGA

Tras la concentración celebrada hoy en Madrid, el SFF-CGT mantiene la jornada de huelga de 24 horas prevista para mañana.

Desde la organización consideran que la movilización sigue siendo necesaria para convertir las propuestas que empiezan a ponerse sobre la mesa en compromisos concretos y para incorporar al debate las medidas que todavía siguen pendientes.

El sindicato insiste en que la huelga no pretende impedir el diálogo abierto con el Ministerio, sino reforzar la necesidad de que ese diálogo termine produciendo cambios reales.

"*Después de todo lo ocurrido este año no podemos conformarnos con nuevos documentos o grupos de trabajo. Las propuestas están encima de la mesa. Ahora necesitamos compromisos, plazos y recursos para que se cumplan. Mañana volvemos a la huelga porque creemos que todavía estamos a tiempo de cambiar el modelo de ferrocarril*", concluyen desde el SFF-CGT.

CONCENTRACIONES EN LAS ESTACIONES Y ATENCIÓN A LOS MEDIOS

Durante la mañana del 17 de noviembre se celebrarán concentraciones en distintas estaciones de los diferentes territorios para visibilizar la jornada de huelga y trasladar las reivindicaciones de las plantillas ferroviarias.

En Madrid, la concentración tendrá lugar a partir de las **11:00 horas en los Cabezones de Atocha**. Desde ese punto, representantes del SFF-CGT atenderán a los medios de comunicación y realizarán una primera valoración del seguimiento y desarrollo de la huelga.

Las concentraciones confirmadas son las siguientes:

- **Asturias:** 12:00 horas, estación de Renfe de Oviedo (calle Uría).
- **Barcelona:** 12:00 horas, estación de Sants.
- **Cáceres:** 12:00 horas, estación de tren.
- **Castellón:** 13:00 horas, estación de tren.
- **León:** 10:30 horas, calle Astorga, antigua estación de tren.
- **Madrid:** 12:00 horas, Cabezones de Atocha.
- **Murcia:** 11:00 horas, estación de tren.
- **Palencia:** 11:30 horas, estación de tren de Palencia.
- **Sevilla:** 11:00 horas, estación de Santa Justa.
- **Valladolid:** 11:30 horas, estación de Campo Grande.

Más información:

Noelia Martín Sanguino

Tfno.: 34 647 31 61 14

comunicacion@cgtferroviario.es