EL SFF-CGT CONSIDERA INSUFICIENTE EL ACUERDO FERROVIARIO Y DA POR AGOTADA LA NEGOCIACIÓN CON EL ACTUAL GOBIERNO

Madrid, 18 de noviembre de 2026

El sindicato denuncia que siguen sin concretarse las plantillas, inversiones y medidas estructurales necesarias.

El Sindicato del Sector Federal Ferroviario de la CGT (SFF-CGT) considera insuficiente el acuerdo alcanzado entre el Ministerio de Transportes, Renfe, Adif, CCOO, UGT y SCF tras la huelga ferroviaria del 17 de noviembre. Después de analizar su contenido, la organización considera que el documento no responde a buena parte de las reivindicaciones que motivaron las movilizaciones y da por agotadas las posibilidades de alcanzar con el actual Gobierno un acuerdo que introduzca los cambios de fondo que necesita el ferrocarril.

Desde el sindicato agradecen el importante seguimiento de la jornada de huelga y consideran que la respuesta de las plantillas demuestra que existe una preocupación profunda por la situación del sistema ferroviario. Sin embargo, entienden que la respuesta ofrecida vuelve a descansar en estudios, grupos de trabajo e informes futuros sin concretar suficientemente cuándo llegarán las plantillas, inversiones y recursos necesarios para aplicar las medidas anunciadas.

Uno de los principales ejemplos se encuentra en los Centros de Regulación de Circulación. El acuerdo contempla modificar los tiempos de actividad del personal y establecer mecanismos de doble verificación, pero el compromiso sobre las plantillas necesarias se limita a realizar un estudio de dimensionamiento.

Además, la propuesta planteada para modificar el artículo 38 del Real Decreto 929/2020 contempla que su aplicación pueda demorarse hasta 24 meses después de su publicación, con la posibilidad de prórrogas adicionales de seis meses a petición de Adif. "*Después de todo lo ocurrido este año no podemos plantear medidas de seguridad para dentro de dos años sin garantizar antes los medios y las plantillas necesarias para aplicarlas*", señalan desde el sindicato.

SIGUEN FALTANDO MEDIDAS ESTRUCTURALES

El SFF-CGT también considera insuficientes las medidas relacionadas con las tripulaciones a bordo. El acuerdo se apoya en recomendaciones de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria y compromete actuaciones en Renfe, pero no establece una regulación obligatoria y homogénea para todo el sector. De esta manera, empresas como Iryo o Ouigo vuelven a quedar fuera de unas medidas que, para la organización, deberían proteger de la misma manera a todas las personas trabajadoras y usuarias con independencia de la empresa que preste el servicio.

Tampoco se recoge una cifra concreta de inversión destinada a afrontar los problemas de mantenimiento ni un calendario definido para recuperar e internalizar cargas de trabajo. El sindicato considera que siguen faltando compromisos claros sobre incremento de plantillas, renovación de medios, mantenimiento preventivo y recuperación de actividades actualmente externalizadas.

Después de los accidentes registrados durante este año y de las numerosas incidencias que continúan produciéndose en la red, la organización considera necesario analizar el ferrocarril como un único sistema y determinar qué problemas pueden estar presentes más allá de cada accidente o incidencia concreta.

Desde el sindicato también lamentan que el acuerdo no incluya ninguna referencia a la filtración de los audios del CRC de Atocha tras el accidente de Urda. "*Resulta difícil entender que un acuerdo que pretende hablar de seguridad y de protección de las plantillas no dedique una sola línea a la filtración de los audios del CRC de Atocha, utilizados públicamente para señalar a un trabajador. Parece mentira que CCOO, UGT y SCF, no hayan considerado necesario exigir garantías para que algo así no vuelva a suceder*" lamenta el SFF-CGT.

CON ESTE GOBIERNO SE HA LLEGADO HASTA AQUÍ

Tras la huelga y después de analizar el acuerdo alcanzado, el SFF-CGT considera que las posibilidades de negociación con el actual Gobierno para conseguir un cambio estructural del modelo ferroviario están agotadas. La organización entiende que este carece de voluntad para realizar los cambios reales que necesita el ferrocarril.

Por este motivo, el sindicato esperará a que finalice el proceso electoral y se constituya el nuevo escenario parlamentario para volver a trasladar sus reivindicaciones al Parlamento y al Gobierno que resulte y poner en marcha nuevas movilizaciones.

"*El ferrocarril seguirá necesitando más plantilla, inversión, mantenimiento, recuperación de cargas de trabajo y mayores garantías de seguridad después de las elecciones generales exactamente igual que las necesitaba antes de esta huelga. La movilización del 17 de noviembre ha demostrado que existe fuerza suficiente para seguir exigiéndolo. Con este Gobierno hemos llegado hasta aquí.*", concluyen desde el SFF-CGT.

Más información:

Noelia Martín Sanguino
Tfno.: 34 647 31 61 14
comunicacion@cgtferroviario.es