S.F.F. CGT

SECTOR

Comunicado 67 12 / 11 / 2026

FEBRERO DEJÓ DEMASIADAS MEJORAS PENDIENTES

Tras los accidentes de Adamuz y Gélida, las movilizaciones dejaron algo claro: **las plantillas querían que se abordaran problemas que llevaban demasiado tiempo pendientes**. Sin embargo, el acuerdo alcanzado en febrero por una parte de la representación sindical, y sin contar con una parte importante del sector, dejó fuera propuestas y medidas que afectaban al conjunto del ferrocarril. Se trata de medidas que desde el SFF-CGT llevamos desde entonces solicitando a los diferentes organismos. Meses después, y tras el accidente de Urda, **muchas de aquellas cuestiones siguen esperando una respuesta.**

HAY MEDIDAS QUE YA NO PUEDEN ESPERAR

Es necesaria una **auditoría profunda del ferrocarril**. Se debe revisar la infraestructura y el material rodante, pero también las condiciones laborales de las plantillas. Las evaluaciones de riesgos necesitan actualizarse y prestar especial atención a los riesgos psicosociales.

Hace falta dejar de planificar el ferrocarril de Gobierno en Gobierno. El ferrocarril requiere un **Pacto de Estado con horizonte de al menos diez años**, que garantice inversión sostenida en mantenimiento, infraestructuras y material, y unos planes de empleo suficientes que permitan no solo mitigar la sobrecarga física y mental, sino también internalizar progresivamente cargas de trabajo externalizadas.

También es esencial la regulación de los **tiempos de actividad del personal de circulación**, desarrollando el artículo 38 del RD 929/2020 para establecer límites al trabajo continuado, pausas efectivas, tiempos suficientes para la toma y deje del servicio y una verdadera prevención de la fatiga y la carga mental. Las funciones desempeñadas por el personal de circulación están relacionadas directa e inseparablemente con las del personal de conducción, **siendo la coordinación entre ambas esencial para la explotación ferroviaria.**

Seguimos reclamando un **protocolo común de seguridad y emergencias para todo el sector**, formación homogénea y una **dotación mínima de personal a bordo** adaptada al número de coches, capacidad y características del servicio.

Además, para el SFF-CGT, avanzar hacia la **unificación de Adif y Renfe** forma parte también de la solución. Integrar estructuras, coordinar tareas, reducir duplicidades y recuperar una visión conjunta de infraestructura y operación permitiría volver a entender el ferrocarril como lo que realmente es: **un único sistema**.

NO PODEMOS PERMITIR QUE NOVIEMBRE SEA IGUAL

No servirá de nada volver a anunciar un acuerdo si dentro de unos meses seguimos hablando de los mismos problemas.

Esta vez necesitamos **medidas concretas y detalladas, plazos para aplicarlas y mecanismos de seguimiento**, pero también que en su elaboración participe el conjunto del sector: organizaciones sindicales, empresas públicas y operadoras privadas.

Las propuestas existen. Muchas llevan meses encima de la mesa. Ahora corresponde decidir si se incorporan y se desarrollan o si volvemos a dejarlas para más adelante. **Febrero dejó demasiadas mejoras pendientes. Noviembre tiene que servir para resolverlas.**

SFF-CGT. POR EL FUTURO DEL FERROCARRIL