S.F.F. CGT

SECTOR

Comunicado 69 16 / 11 / 2026

EN NUESTRA MANO ESTÁ CAMBIAR EL MODELO DE FERROCARRIL

Tras los accidentes de febrero y con nueve meses de retraso, el Ministerio de Transportes ha vuelto a sentarse con el SFF-CGT, junto al resto de organizaciones sindicales presentes en los CGE de Adif y Renfe, la AESF y las empresas públicas. **Pero seguimos echando en falta algo fundamental: se pretende hablar del sector ferroviario sin que en la mesa estén las operadoras privadas y las empresas auxiliares.**

El Ministerio nos ha trasladado seis documentos relacionados con la seguridad ferroviaria. Algunos recogen buena parte de las reivindicaciones que desde el SFF-CGT hemos venido trasladando al Ministerio y a la AESF. Pero una cosa es que nuestras propuestas empiecen a aparecer en documentos y otra muy distinta que existan compromisos reales para desarrollarlas. **Nuestra huelga no afecta únicamente a Adif y Renfe. Tampoco pueden hacerlo las soluciones.**

SEIS PROPUESTAS QUE HAY QUE MEJORAR

En materia de **alertas meteorológicas**, consideramos positivo mejorar la información y la anticipación, pero reclamamos protocolos obligatorios para cada nivel de alerta, sistemas propios de detección, identificación de puntos vulnerables y garantías claras antes de restablecer la circulación.

Sobre el **reporte confidencial de riesgos**, apoyamos avanzar hacia una herramienta común, pero debe existir protección frente a represalias, plazos concretos de respuesta y participación sindical en el seguimiento.

La **doble verificación en circulación** puede suponer una nueva barrera de seguridad, pero no puede implantarse cargando más responsabilidad y trabajo sobre las plantillas actuales. Hay que evaluar previamente las cargas de trabajo, dimensionar los puestos de mando y definir con claridad funciones y responsabilidades.

Respecto a las **anormalidades del LZB**, mejorar los procedimientos cuando falla un sistema de seguridad es necesario, pero también debemos actuar sobre las causas que provocan esos fallos.

La modificación del **artículo 38 del RD 929/2020** supone una de las principales reivindicaciones del SFF-CGT desde noviembre de 2020. Recoge límites al trabajo continuado, pausas con relevo efectivo y medidas contra la fatiga y la carga mental. Queremos su tramitación urgente, pero garantizando el personal necesario para que pueda cumplirse de verdad.

También valoramos que la AESF reconozca las funciones de seguridad de las **tripulaciones a bordo**, pero seguimos reclamando una **regulación obligatoria de las dotaciones mínimas, la formación y la cualificación**, independientemente de la empresa para la que se trabaje.

TODAVÍA FALTAN COMPROMISOS

Seguimos reclamando una **auditoría integral de la infraestructura, el material rodante y las condiciones laborales de las plantillas**. Necesitamos, además, un **Plan de Empleo con horizonte de diez años** que permita dimensionar las plantillas, recuperar experiencia e internalizar progresivamente las cargas de trabajo actualmente externalizadas. Y reclamamos la **actualización de la Orden FOM/2872/2010 y su desarrollo normativo** para garantizar jornadas formativas anuales a todo el personal con funciones de seguridad.

HOY CONCENTRACIÓN, MAÑANA HUELGA

Si queremos compromisos que no queden en papel mojado, tenemos que volcar nuestros esfuerzos en las movilizaciones. Las propuestas están encima de la mesa. **Ahora hay que conseguir que se cumplan y avanzar en todo lo que todavía falta.**

SFF-CGT. POR EL FUTURO DEL FERROCARRIL