S.F.F. CGT

SECTOR

Comunicado 68 13 / 11 / 2026

17-N HUELGA DEL SECTOR. NOS SOBRAN LOS MOTIVOS

El pasado jueves se celebraron las comisiones de conflictos de todos los sindicatos presentes en los Comités Generales de Empresa —menos del SF-i— y las de los propios CGE de Renfe y Adif. **Todas se cerraron sin acuerdo**. Las empresas no aportaron ni una sola propuesta para mejorar las deficiencias tantas veces denunciadas y se limitaron a ofrecer como única salida al caos **las medidas ya anunciadas por el Gobierno**.

Y mientras los problemas siguen encima de la mesa, comienza la campaña electoral. Entendemos que el Ministerio y las empresas públicas dependientes de este tengan urgencia por alcanzar un acuerdo que permita desconvocar la huelga. **Lo que cuesta bastante más entender son las prisas que parecen haber entrado de repente al resto.**

Quienes firmaron el acuerdo del 9 de febrero han tenido **nueve meses para exigir con esta misma intensidad su desarrollo**. Nueve meses en los que muchas de las cuestiones que entonces calificaron como un acuerdo "histórico" han seguido pendientes. Ahora, después de Urda, con **69 personas fallecidas y una nueva huelga encima de la mesa, parece que todo tiene que resolverse en unos días**.

Los ferroviarios y ferroviarias **no vamos a aceptar ahora un acuerdo a toda velocidad simplemente porque el calendario electoral apriete. Las afinidades políticas de cada organización son cosa suya; la seguridad de las plantillas y de las personas usuarias es cosa de tod@s.**

NO SE DEBE MOVER UN SOLO TREN

La del día 17 es **una huelga de todo el sector ferroviario**. Porque la seguridad del sector nos afecta a tod@s. Y porque tiene que ser **el inicio de una larga lucha por salvar el ferrocarril**.

Por eso **el día 17 no se debe mover un solo tren**. Tenemos que dar una respuesta contundente. No podemos consentir que el "**capitalismo con prisas**", como dijo con clarividencia una víctima del accidente de Urda, se lleve por delante más vidas humanas ni nos obligue a trabajar en las condiciones extremas en las que much@s de l@s ferroviari@s trabajamos. **El ferrocarril debe ser un servicio seguro y social**. No un negocio con el que se forren las empresas de siempre. Ni un juguete al servicio de intereses espurios.

CANALICEMOS LA RABIA EN PROTESTA

El accidente de Urda nos ha cargado de rabia. Por la desidia con la que las administraciones y las propias empresas ferroviarias han actuado en los últimos meses, pasando página del terrible accidente de Adamuz con **un acuerdo-parche que, aunque muy insuficiente, ni siquiera se ha desarrollado**. Ignorando las propuestas y advertencias de las propias personas trabajadoras, de la ciudadanía. Por poner un ejemplo, **solo un día antes del trágico accidente de Urda,** el SFF-CGT propuso una serie de medidas para mejorar el trabajo en los CRC, carta que fue rechazada en el Comité de Seguridad y Salud de Circulación de Adif por considerar que no era el foro apropiado donde abordar esos temas.

El accidente de Urda nos hace apretar los dientes por ver a **un compañero linchado públicamente**, con saña y desprecio por parte de un exministro sin escrúpulos capaz de difamarle y exponerle por sus propios intereses personales. Un compañero al que **no ha protegido ni su propia empresa** (que ha permitido que se filtren sus audios de trabajo) y ha dejado solo ante su "ejecución" social en la plaza pública.

El accidente de Urda, sobre todo, **nos hace gritar por las víctimas y por l@s compañer@s fallecid@s mientras trabajaban a bordo de los trenes**. Por eso **el día 16 a las 11.00 h concentración en atocha, y el día 17 huelga de 00.00 a 23.59h. Se lo debemos a las víctimas. Y se lo debemos al ferrocarril**.

Comunicado 68

13 / 11 / 2026







