



BALANCE DE LA CAMPAÑA SOBRE CLIMATIZACIÓN A BORDO DE LOS TRENES

Durante todo el verano, desde el SFF-CGT hemos recopilado las incidencias que personas trabajadoras y usuarias nos habeis trasladado sobre los problemas de climatización a bordo de los trenes. bit.ly/IncidenciasAC. La campaña comenzó después de [trasladar esta problemática al Ministerio de Transportes](#) y, en julio, hicimos público un primer balance. Entonces ya advertíamos de que **no estábamos ante averías aisladas**

LOS PROBLEMAS SE HAN SEGUIDO REPITIENDO

La mayoría de las comunicaciones hacen referencia a una climatización insuficiente o inexistente, con unidades circulando con uno o varios coches averiados. Hemos conocido casos de coches, cafeterías y cabinas de conducción con temperaturas superiores a los 30 °C y, en algunos casos, cercanas a los 35 °C.

Cuando una unidad no puede prestar servicio, se producen cancelaciones, acumulación de personas usuarias y saturación en estaciones y taquillas. Cuando circula con parte de la climatización averiada, el personal a bordo tiene que gestionar reubicaciones, reparto de agua, reclamaciones y situaciones de tensión derivadas de un problema que no está en su mano solucionar.

EL PROBLEMA TAMBIÉN LLEGA A LOS TALLERES

Durante los momentos más complicados del verano, a las altas temperaturas en los talleres se ha sumado un volumen de averías que ha puesto al límite su capacidad. Algunas unidades han seguido circulando con averías persistentes y otras han terminado quedando inútil, provocando supresiones, cancelaciones o retrasos.

Personal cualificado tenemos. Lo que hacen falta son **medios, repuestos y planificación para anticiparse a las averías**.

ALGUNAS MEJORAS, PERO TODAVÍA INSUFICIENTES

También hemos observado algunas medidas para paliar estas situaciones: bloqueo de plazas para facilitar reubicaciones, mejoras en el uso manual de la climatización y cierta mejoría del servicio durante agosto. Son medidas rudimentarias que **no pueden sustituir una planificación preventiva que evite repetir cada verano los mismos problemas**.

EL PRÓXIMO VERANO EMPIEZA AHORA

Las altas temperaturas empiezan antes y duran más. Por eso, la preparación del próximo verano no puede comenzar cuando vuelva el calor. Desde el SFF-CGT [hemos planteado un protocolo específico de prevención y actuación](#), que permita planificar con antelación, adecuar las cargas de trabajo en talleres, disponer de personal y repuestos suficientes y reforzar la formación en las series con mayores dificultades.

Gracias a vuestra participación, hemos podido conocer mejor el alcance del problema. Ahora toca utilizar esa información para evitar que el próximo verano tengamos que empezar de nuevo.

SFF-CGT. HONESTIDAD, SOLIDARIDAD Y TRANSPARENCIA